



Wedstrijdbepalingen voor het Nederlands Kampioenschap in de Regenboog klasse

georganiseerd door de WV Braassemmeer, in samenwerking met Marina Port Zélande,
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 6 tot en met 9 september 2018 op het Grevelingenmeer

1 REGELS

- 1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 Reserve
- 1.4 Reserve
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het havenkantoor van Marina Port Zélande.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 08:30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast bij het havenkantoor van Marina Port Zélande
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 50 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden:

Datum	Race 1 starttijd	Race 2 starttijd	Race 3 starttijd	Race 4 starttijd
Donderdag 6 september	13:00 uur	z.s.m. na finish	-	-
Vrijdag 7 september	10:30 uur	z.s.m. na finish	z.s.m. na finish	z.s.m. na finish
Zaterdag 8 september	10:30 uur	z.s.m. na finish	z.s.m. na finish	z.s.m. na finish
Zondag 9 september	10:00 uur	z.s.m. na finish	-	-

- 5.2 Aantal wedstrijden:

- (a) Er zijn in totaal 12 wedstrijden geprogrammeerd, waarbij voor de 1^e en laatste dag 2- en voor de 2^e en 3^e dag 4 wedstrijden in het schema staan.
- (b) Het wedstrijdcomité kan op de donderdag en zondag een extra wedstrijd programmeren, welke bekend wordt gemaakt middels een mededeling op het informatiebord voor 09:00.

- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijddag, donderdag 6 september, is 12:55 uur. Op 7 en 8 september is dit 10:25 en op 9 september 09:55.

- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

- 5.5 Een eventuele walpauze wordt bij het finish/startschip aangegeven d.m.v. de vlaggen 'OW boven H'.

- 5.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:00.



6* **KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlaggen seinvlag G

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

Aanhangsel A toont de plaats van de haven en het wedstrijdgebied.

8 **DE BANEN**

8. De tekening in Aanhangsel B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Reserve

9 **MERKTEKENS**

9.1* Merktekens van de baan zijn bovenwinds (1) een oranje/wit gestreepte cilindervormige boei. De spreader (2) is een gele boei. De benedenwindse gate wordt gevormd door twee oranje boeien.

9.2 De startlijn wordt gevormd door een staak met oranje vlag aan boord van het startschip en een gele boei aan de bakboord zijde, gezien in de richting van het eerste merkteken.

9.3* De finishlijn wordt gevormd door een blauwe vlag aan boord van het finishschip en een gele boei aan de bakboord zijde van de lijn.

10 **Reserve**

11 **DE START**

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn wordt gevormd door gele boei aan BB zijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan de SB zijde van de startlijn, gezien in de richting van het eerste merkteken. Aan de SB zijde van de lijn kan een ILM worden geplaatst. Deze moet bij de start aan de SB zijde worden gehouden. Het is niet toegestaan tussen de ILM en het startschip door te varen na het waarschuwingssein.

11.3 Reserve

11.4 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 **WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken(s) of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

13* **DE FINISH**

13.1 De finishlijn zal liggen tussen gele boei aan de BB zijde en een blauwe vlag aan de SB zijde aan boord van het finishschip.

13.2 Het wedstrijdcomité kan een wedstrijd afkorten bij de gate. In dat geval ligt de finishlijn tussen de beide merktekens van de gate, gerekend vanaf het daarvoor als laatste geronde merkteken.

14 **STRAFSYSTEEM**

14.1 Tijdens het kampioenschap is appendix P van toepassing en kan er jury op het water aanwezig zijn. Boten die op het water gestraft zijn onder deze appendix, worden voor het einde van de protesttijd op het mededelingenbord vermeld.

14.2 Jury op het water heeft dezelfde bevoegdheid om tegen een boot te protesteren als leden van het protestcomité conform RvW 60.3 en zal de boot op de hoogte brengen conform RvW 61.1(b).



15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet merkteken 1: 35 minuten
Streeftijd per wedstrijd: ca. 60 minuten

Als geen boot het eerste merkteken heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de informatiebalie. Deze bevindt zich bij het havenkantoor van Marina Port Zélande. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 De protesttijdlimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen bij het havenkantoor van Marina Port Zélande.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité/jury zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.1 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.

16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend

(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

Dit wijzigt RvW 66.

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité/de jury worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

16.10 Reserve

17 SCOREN

17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

18.1 Reserve

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.



19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstreerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten.

21 Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een vlag van de WV Braassemermeer.

23 HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 23.2** Reserve

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medailles van het Watersportverbond.

De winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpels van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medailles van het Watersportverbond.

Prijzen zullen worden toegekend aan ieder lid van de op de 1^e, 2^e en 3^e plaats geëindigde boot. De nummer 18 krijgt de Wil Schonk wisselbokaal.



29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Marijke Hasselman

De voorzitter van het protestcomité is: Josje Hofland-Dominicus

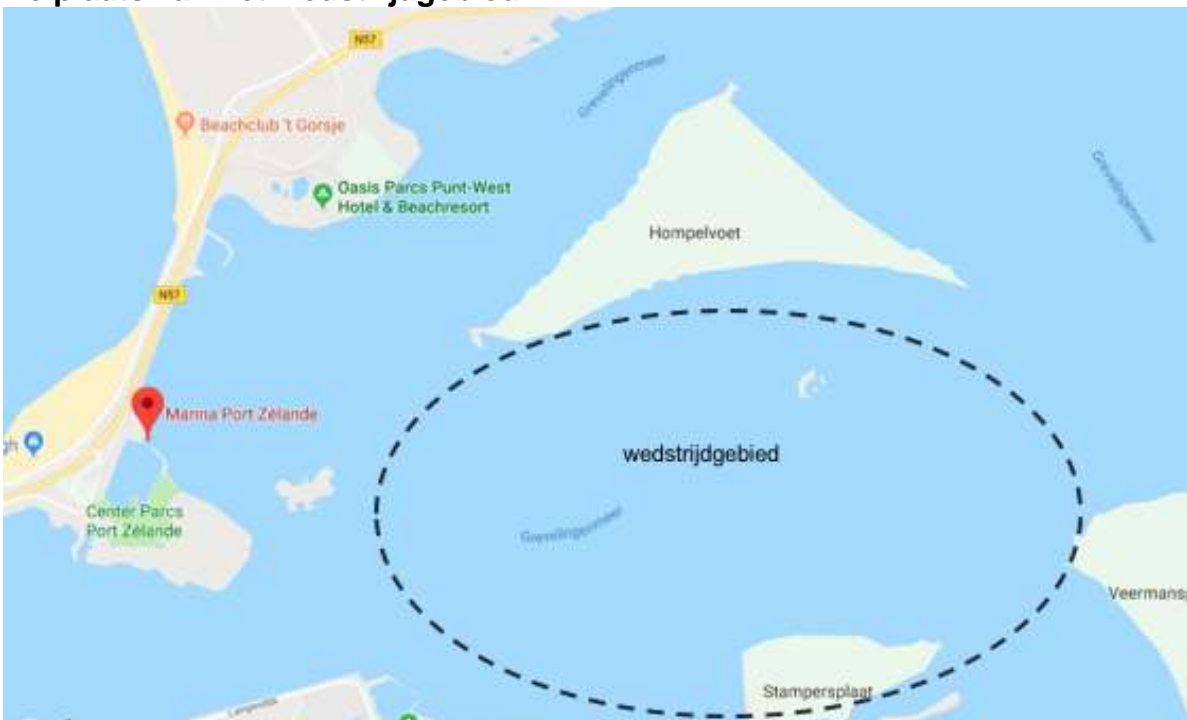


Aanhangsel A

De plaats van de haven Marine Port Zélande:



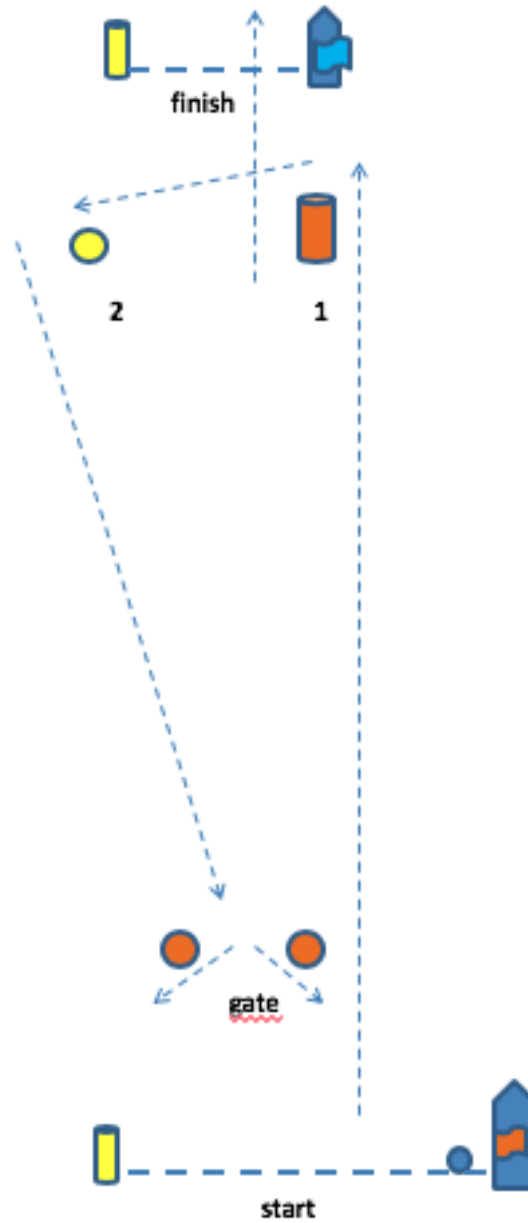
De plaats van het wedstrijdgebied:





Aanhangsel B

Wedstrijdbaan



Baan 2: start – 1 bb – 2 bb – gate - finish

Baan 3: start – 1 bb – 2 bb – gate – 1 bb – 2 bb – gate - finish

Baan 4: start – 1 bb – 2 bb – gate – 1 bb – 2 bb – gate – 1 bb – 2 bb – gate - finish